

LES NAVIRES DU SAINT-LAURENT



Nom : **Oceanex Avalon**
Entreprise : Océanex
Type : Porte-conteneurs



Nom : **NGCC Amundsen**
Entreprise : MPO – Garde côtière canadienne
Type : Brise-glace



Nom : **Ocean Henry Bain**
Entreprise : Groupe Océan
Type : Remorqueur



Nom : **Nanticoke**
Entreprise : Canada Steamship Lines
Type : Vraquier auto-déchargeur



Nom : **Qamutik**
Entreprise : NEAS
Type : Navire polyvalent



Nom : **Wilf Seymour et Alouette Spirit**
Entreprise : McKeil Marine
Type : Remorqueur et barge



Nom : **Trans St-Laurent**
Entreprise : Clarke
Type : Traversier



Nom : **Algoscotia**
Entreprise : Algoma Tankers
Type : Navire-citerne



Nom : **Félix-Antoine-Savard**
Entreprise : Société des traversiers du Québec
Type : Traversier



Nom : **Brochu et Vachon**
Entreprise : ArcelorMittal Mines Canada
Type : Remorqueurs



Nom : **Anna Desgagnés**
Entreprise : Groupe Desgagnés
Type : Navire roulier polyvalent



Nom : **CTMA Vacancier**
Entreprise : Groupe CTMA
Type : Navire passagers



Nom : **Georges Alexandre Lebel**
Entreprise : COGEMA
Type : Traversier-rail



Nom : **CNM Évolution**
Entreprise : Traverse Rimouski-Forestville
Type : Traversier



Nom : **John D. Leitch**
Entreprise : Upper Lakes Group
Type : Vraquier auto-déchargeur



Nom : **Commodore Straits**
Entreprise : Dismar
Type : Remorqueur



Nom : **Umiak I**
Entreprise : Fednav
Type : Vraquier



Nom : **Port Méchins**
Entreprise : Dragage Verreault
Type : Drague

Ces navires sont des utilisateurs réguliers du Saint-Laurent. Ils appartiennent à des armateurs qui ont leur principale place d'affaires dans la région du Saint-Laurent et des Grands Lacs. Le personnel qu'ils embauchent est composé de marins québécois et canadiens. La contribution de la flotte maritime domestique à notre économie et à l'activité de transport est énorme. Les navires s'avèrent un complément indispensable aux transports terrestres sur-utilisés.